STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 24180
6 mei
2016

Verkeersbesluit: ZK16000030
Verkeersbesluit Busbaan Daalwijkdreef



d.d. 11-04-2016

DAGELIJKS BESTUUR

Gelet op:

- artikel 2 lid 2 sub a en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
- hoofdstuk 8 wegen I1 van bijlage 3 (het bevoegdheden register bestuurscommissie) van het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2014.
- hoofdstuk 8 wegen I1 van mandaatregister zuidoost, behorend bij besluit van algemeen bestuur van de bestuurscommissie zuidoost van 26 augustus 2014.
- hoofdstuk 8 wegen I1 van algemeen ondermandaatsregister functionarissen bestuurscommissie zuidoost, 8 wegen I.1 van 10 februari 2015.

Belangenafweging en motivering

Inleiding

De gemeente Amsterdam en Stadsregio Amsterdam werken plannen uit om het openbaar vervoer in Amsterdam sneller en betrouwbaarder te maken. Eén van de plannen is het traject van Bijlmer Arena via de Hoogoorddreef, Foppingadreef, Bijlmerdreef, Dolingadreef, Daalwijkdreef en de Elsrijkdreef tot aan de provincialeweg richting de A1. Dit traject is een belangrijke schakel in het regionale busverkeer tussen Amsterdam Zuidoost en Waterland, Almere en het Gooi. Ook stedelijke bussen in Zuidoost en Diemen maken gebruik van dit traject. In de spits rijden er tot wel 40 bussen per uur, in beide richtingen. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het projectgebied Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, Daalwijkdreef en Elsrijkdreef tot aan de Provinciale weg. Zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening.(Bijlage I)

Het gehele project is in samenwerking met de gemeente Diemen.

Problematiek

Als gevolg van een groot aantal haltes, ongunstige wegindeling, niet optimaal afgestelde / geplaatste verkeersregelinstallatie en invoegend verkeer vanuit zijwegen voldoet de route op dit moment niet aan de eisen van een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding (HOV).

Door het project Busbaan Daalwijkdreef wordt de gemiddelde snelheid van de bus op het trajectverhoogd van 21 km/uur naar minimaal 24 km/uur. De gemiddelde rijtijd op het traject wordt in de avondspits circa twee tot drie minuten korter. De verbetering leidt tot rijtijdwinst voor de reiziger, een grotere betrouwbaarheid voor de dienstregeling en een besparing op de exploitatiekosten. Bovendien neemt de kwaliteit en het comfort voor de reiziger toe vanwege de extra voorzieningen voor toegankelijkheid en (sociale) veiligheid.

Middels het verkeersbesluit ZK2005001462 van 18-07-1995 is de voorrangssituatie op de kruising Burgemeester Stramanweg zodanig ingesteld dat het verkeer van de Burgemeester Stramanweg naar de Dolingadreef, (richting Daalwijkdreef en vice versa) in de voorrang is. In de nieuwe situatie wordt de voorrang anders ingesteld. Aan bestuurders op de Dolingadreef moet voorrang worden verleend.

Werkzaamheden

De werkzaamheden op de bus route bestaan onder ander uit:

- Het aanleggen van een lijnbusbaan aan beide kanten van de weg.
- Het samenvoegen van bushaltes en verbeteren van de toegankelijkheid en veiligheid van deze haltes.
- Het plaatsen van fietsparkeervoorzieningen bij de bushaltes.

Bestuurlijke achtergrond



Het project Busbaan Daalwijkdreef maakt deel uit van de Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2014-2025, die is vastgesteld door het college van B&W op 17 februari 2015, en op 18 maart 2015 ter kennisname is voorgelegd aan de Commissie Infrastructuur en Duurzaamheid. De Stadsregio Amsterdam (SRA) en de gemeente Amsterdam investeren hiermee gericht in een betere doorstroming (inkorting reistijd) en het verhogen van de betrouwbaarheid en de veiligheid van het openbaar vervoer (OV) binnen de metropoolregio.

Inspraak

Omwonenden, bedrijven en reizigers hadden van 12 december 2013 tot en met 16 januari 2014 de mogelijkheid om mondeling of schriftelijk in te spreken op de plannen. Tevens waren er op 19 december 2013 van 14:00 uur tot 16:00 uur, en 6 januari 2014 van 18:00 uur tot 20:00 uur, beleidsambtenaren aanwezig op het stadsdeelkantoor van Amsterdam Zuidoost, waar betrokkenen een persoonlijke toelichting op de plannen konden geven.

In mei en juni 2015 zijn bewoners en bedrijven geconsulteerd over de verwerking van de inspraakreacties en de uitwerking van de plannen.

Informatiebijeenkomst

Op 3 juni 2015 was een informatiebijeenkomst voor de buurt en op 21 mei 2015 specifiek voor bedrijven van Bergwijkpark. Met als resultaat dat enkele looproutes zijn aangepast.

Op 13 januari 2016 was een informatiebijeenkomst voor bewoners en belanghebbende, deze ging met name over de uitvoering, fasering, bereikbaarheid en hinder.

Verkeersregelinstallatie (VRI)

Met betrekking tot de verkeersveiligheid in de nieuwe situatie van project busbaan Daalwijkdreef worden 2 nieuwe verkeersregelinstallaties geplaatst op de volgende locaties:

- Bij de kruising van de Daalwijkdreef en Dubbelinkdreef (Zie Bijlage I cluster I);
- Bij de kruising van Burgemeester Stramanweg met de Dollingadreef (Zie Bijlage I, cluster III).

Reeds bestaande verkeersr egelinstallaties

Verkeersbesluit van 1 april 1997, DB010497 BM/293, op de kruising van de Daalwijkdreef met de op- en afrit aan de westzijde van de Gooiseweg (Zie bijlage I, cluster II);

Verkeersbesluit van 13 februari 2001, 2001001001, op de kruising van de Daalwijkdreef met de op- en afrit aan de oostzijde van de Gooiseweg (Zie bijlage I, cluster II);

Verkeersbesluit van 1 april 2005, 2005001413, op de kruising van de Daalwijkdreef / Bergwijkdreef (Zie bijlage I, cluster IV)

Verkeersbesluit van 17 december 2008, 2009000651, op de kruising van de Daalwijkdreef / Dolingadreef (Zie bijlage I, cluster I)

Eerder genomen verkeersbesluiten

Verkeersbesluit van 14-09-1973, ZK2006001905, punt 1 onder b en c, plaatsen van verkeersborden B1 [voorrangsweg] op Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 22-12-1978, ZK2006001927, punt 2 onder b, plaatsen van verkeersborden B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] op de zijwegen van de Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 22-12-1978, ZK2006001927, punt 4 onder a en b, plaatsen van verkeersborden C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] op Daalwijkdreef en Elsrijkdreef;

Verkeersbesluit van 22-12-1978, ZK2006001927, punt 5 onder a en b, plaatsen van verkeersborden C16 [gesloten voor voetgangers] op Daalwijkdreef en Elsrijkdreef;

Verkeersbesluit van 22-12-1978, ZK2006001927, punt 6 onder b en c, plaatsen van verkeersborden E2 [verbod stil te staan] op Daalwijkdreef en Elsrijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 1, plaatsen van verkeersborden B1 [voorrangsweg] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 2, plaatsen van verkeersborden B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] op de kruising Dolingadreef en Burgemeester Stramanweg;



Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 3, plaatsen van verkeersborden C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 3, plaatsen van verkeersborden C16 [gesloten voor voetgangers] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 3, plaatsen van verkeersborden D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 3, plaatsen van verkeersborden D3 [bord mag aan beide zijden voorbij worden gegaan] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef;

Verkeersbesluit van 18 juli 1995, ZK2005001462, punt 3, plaatsen van verkeersborden E2 [verbod stil te staan] op Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef.

Motivering Wegenverkeerswet

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

1. In eerste instantie:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De aanleg van project Busbaan Daalwijkdreef, ligt ten grondslag aan het gestelde onder 1.a, 1.b, 1.c en 1.d.

(2a) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden (2b).

De betrokken wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de gemeenten Amsterdam Zuidoost.

Overleg, publicatie en zienswijze

Dit verkeersbesluit wordt in overeenstemming met artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, gepubliceerd in:
- de Staatscourant
- Stadsdeelkantoor ter inzage

Tot slot

De verkeersmaatregelen zijn tevens in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk, met name omdat dit de veiligheid en doorstroming van alle weggebruikers optimaliseert.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de Nationale politie, Regionale Eenheid Amsterdam, waarbij deze heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het onderstaande besluit.

BESLUIT:
Het gebied waar dit verkeersbesluit betrekking op heeft:

- Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot de Daalwijkdreef.
- Daalwijkdreef vanaf de Dolingadreef tot de Elsrijkdreef.
- Elsrijkdreef vanaf Daalwijkdreef tot Strandvlietpad. grens met Diemen op de Provincialeweg.
- Provincialeweg vanaf grens met Diemen tot de Elsrijkdreef.



Zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatie tekening. (Bijlage I)

De bij dit verkeersbesluit behorende situatie tekening is opgedeeld in 5 clusters om duidelijk weer te geven waar de verschillende verkeersborden geplaatst worden.

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het dagelijks bestuur van de Bestuurscommissie Zuidoost:

Cluster I (Daalwijkdreef vanaf Dolingadreef tot Dubbelinkdreef zie bijlage I)

I. Door het verkeersbord B1 [voorrangsweg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voorrangsweg in te stellen. Dit voor wat betreft de Daalwijkdreef.
II. Door het verkeersbord B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van haaientanden zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b VII.
III. Door het verkeersbord C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IV. Door het verkeersbord C16 [gesloten voor voetgangers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
V. Door het verkeersbord D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VI. Door het verkeersbord D3 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijlen aangeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VII. Door het verkeersbord G7 [voetpad] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VIII. Door het plaatsen van de tekst [Lijnbus] op het wegdek, zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b III, het instellen van bus stroken. Dit voor wat betreft de Daalwijkdreef.
IX. Door het aanbrengen van witte doorgetrokken strepen tussen rijstroken voor verkeer in één richting conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
X. Door het instellen van een verkeerregelinstallatie, conform artikel 68 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990, en door het aanbrengen van stopstrepen op de opstelstroken, conform artikel 79 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990, de doorstroming van het verkeer zo optimaal mogelijk regelen en het verkeer te gebieden te stoppen voor de stopstreep bij de verkeerslichten op de kruising Dubbelinkdreef / Daalwijkdreef.
XI. Door het plaatsen van L verkeersborden [voorsorteren] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
XII. Door het verkeersbord L3b [bushalte] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van wit-zwart geblokte markering conform artikel 23 onder 1e van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.
XIII. Door het verkeersteken BB 21 [vluchtheuvelbaken] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Cluster II (Daalwijkdreef vanaf Dubbelinkdreef tot Kelbergenpad zie bijlage I)

I. Door het verkeersbord B1 [voorrangsweg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voorrangsweg in te stellen.
II. Door het verkeersbord B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van haaientanden zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b VII.
III. Door het verkeersbord C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IV. Door het verkeersbord C16 [gesloten voor voetgangers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
V. Door het verkeersbord D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VI. Door het verkeersbord D3 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijlen aangeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VII. Door het verkeersbord G7 [voetpad] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VIII. Door het plaatsen van de tekst [Lijnbus] op het wegdek, zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b III, het instellen van bus stroken.
IX. Door het aanbrengen van witte doorgetrokken strepen tussen rijstroken voor verkeer in één richting conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
X. Door het plaatsen van L verkeersborden [voorsorteren] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
XI. Door het verkeersbord L3b [bushalte] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van wit-zwart geblokte markering conform artikel 23 onder 1e van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.
XII. Door het verkeersbord BB18-1L [Schrikhekplank Links] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Cluster III (Dolingadreef vanaf de kruising met de Burgemeester Stramanweg, tot Daalwijkdreef)

I. Door het verkeersbord B1 [voorrangsweg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voorrangsweg in te stellen.
II. Door het verkeersbord B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van haaientanden zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b VII.
III. Door het verkeersbord C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IV. Door het verkeersbord C16 [gesloten voor voetgangers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
V. Door het verkeersbord D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VI. Door het verkeersbord D3 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijlen aangeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VII. Door het verkeersbord G7 [voetpad] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VIII. Door het plaatsen van de tekst [Lijnbus] op het wegdek, zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b III, het instellen van bus stroken.
IX. Door het aanbrengen van witte doorgetrokken strepen tussen rijstroken voor verkeer in één richting conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
X. Door het instellen van en verkeerregelinstallatie, conform artikel 68 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990, en door het aanbrengen van stopstrepen op de opstelstroken, conform artikel 79 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990, de doorstroming van het verkeer zo optimaal mogelijk regelen en het verkeer te gebieden te stoppen voor de stopstreep bij de verkeerslichten op de kruising Burgemeester Stramanweg/Dollingadreef.
XI. Door het plaatsen van L verkeersborden [voorsorteren] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
XII. Door het verkeersbord L3b [bushalte] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van wit-zwart geblokte markering conform artikel 23 onder 1e van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.
XIII. Door het verkeersbord BB18-1L [Schrikhekplank Links] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
XIV. Door het verkeersteken BB 21 [vluchtheuvelbaken] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Cluster IV (Daalwijkdreef vanaf Kelbergenpad tot Elsrijkdreef)

I. Door het verkeersbord B1 [voorrangsweg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voorrangsweg in te stellen.
II. Door het verkeersbord B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van haaientanden zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b VII.
III. Door het verkeersbord C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IV. Door het verkeersbord C16 [gesloten voor voetgangers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

V. Door het verkeersbord D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VI. Door het verkeersbord D4 [gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VII. Door het verkeersbord G7 [voetpad] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VIII. Door het plaatsen van de tekst [Lijnbus] op het wegdek, zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b III, het instellen van bus stroken.
IX. Door het aanbrengen van witte doorgetrokken strepen tussen rijstroken voor verkeer in één richting conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
X. Door het plaatsen van L verkeersborden [voorsorteren] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
XI. Door het verkeersbord L3b [bushalte] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van wit-zwart geblokte markering conform artikel 23 onder 1e van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.
XII. Door het verkeersteken BB 21 [vluchtheuvelbaken] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Cluster V (Elsrijkdreef vanaf Daalwijkdreef tot grens met Diemen op de Provincialeweg tot Strandvlietpad)

I. Door het verkeersbord B1 [voorrangsweg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 een voorrangsweg in te stellen.
II. Door het verkeersbord B6 [verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Alsmede door het plaatsen van haaientanden zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b VII.
III. Door het verkeersbord C15 [gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IV. Door het verkeersbord C16 [gesloten voor voetgangers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
V. Door het verkeersbord D2 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die pijl aangeeft] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VI. Door het verkeersbord D3 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijlen aangeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VII. Door het verkeersbord D4 [gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord staat aangegeven] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
VIII. Door het verkeersbord D5r [gebod tot het volgen van de rijrichting] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
IX. Door het plaatsen van de tekst [Lijnbus] op het wegdek, zoals genoemd in artikel 12 BABW onder b III, het instellen van bus stroken.
X. Door het aanbrengen van witte doorgetrokken strepen tussen rijstroken voor verkeer in één richting conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990.
XI. Door het plaatsen van L verkeersborden [voorsorteren] conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.
Aldus besloten op 11 april 2016
namens het Dagelijks Bestuur,
H. Vringer
Afdeling Beheer

Bezwaarschrift:

Tegen dit besluit kan de belanghebbende op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet

bestuursrecht een gemotiveerd bezwaarschrift bij het dagelijks bestuur indienen binnen zes weken

na ter inzage legging van dit besluit. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het dagelijks

bestuur van de bestuurscommissie Zuidoost, Postbus 12491, 1100 AL Amsterdam.

In de bezwaarschrift dient u tenminste te vermelden:



- Uw naam en adres;
- De dagtekening van het bezwaarschrift;
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift zich richt;
- De redenen waarom u het bezwaarschrift tegen het besluit indient.

Tevens kan de belanghebbende, die een bezwaarschrift heeft ingediend, en die meent een spoedeisend belang te hebben, aan de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Het verzoekschrift dient te worden gericht aan de rechtbank Amsterdam, Sector bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Voor het indienen van het verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.